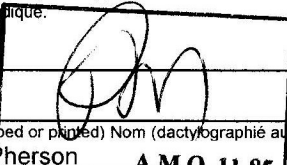


1. Country - Pays CANADA		2. Transport Canada - Transports Canada AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE - BON DE SORTIE AUTORSIÉE				Form Formule 24-0078		3. Certificate Ref. No. - N° de réf. du bon 26930	
4. Organization - Organisme Pointer Avionics, Waterloo Regional Airport, Breslau, Ontario, Canada, N0B 1M0								5. Work Order/Contract/Invoice Bon de travail/contrat/facture 14615	
6. Item 1	7. Description Whip Antenna	8. Part No. - N° de pièce 3001-10	9. Eligibility - Admissibilité Various	10. Qty - Qté 4	11. Serial/Batch No. - N° de série/lot Batch # 439	12. Status/Work - État/travail Inspected/Manuf			
13. Remarks - Remarques I hereby certify that the aircraft parts, appliance and / or materials described hereon were acquired from a source of supply that is consistent with the conditions which the Department of Transport approval No. 11-85 has been granted. Original documents held on file. ELT Certification Expiry Date Battery Expiry Date									
14. New Parts: AWM Chapter 561 M de N Chapitre 561 Certified that the part(s) identified above, except as otherwise specified in block 13 has (have) been manufactured/inspected in accordance with the applicable design data and with the airworthiness regulations of the stated country. Pièces neuves: Il est certifié que la (les) pièce(s) identifiée(s) ci-haut, sauf si autrement spécifié à la case 13, a (ont) été constituée(s)/inspectée(s) conformément aux données de conception pertinentes et aux règlements de navigabilité du pays indiqué.					19. Used Parts: CAR 571.10 - Maintenance Release RAC 571.10 - Certification après maintenance Certified that the maintenance specified above has been performed in accordance with the applicable standards of airworthiness. Except as otherwise specified in block 13, the part(s) is (are) released for service. Pièces usagées: Il est certifié que le maintenance spécifiée ci-haut, a été effectuée conformément aux navigabilité applicables. Sauf si autrement spécifié, à la case 13, la la remise en service de la (des) pièce(s) est autorisée.				
15. Signature 			16. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation 11-85		20. Signature		21. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation		
17. Name (typed or printed) Nom (dactylographié au imprimé) Paul McPherson			18. Date April 8, 2004		22. Name (typed or printed) Nom (dactylographié au imprimé)		23. Date		

* Installer must cross-check eligibility with applicable technical data - Le monteur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques pertinentes.

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.

Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.

Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft technical maintenance card must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the installer before the aircraft may be flown.

equivalent to FAA 8130-3 and JAA Form 1

RESPONSABILITÉS DE L'USAGER/MONTEUR

Il est important de bien comprendre que de par son existence ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/composant/ensemble.

Lorsque l'utilisateur/monteur(euse) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité, autre que l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/monteur(euse) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1.

Les déclarations apparaissant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier technique de l'aéronef doit contenir une certification après maintenance émise selon les règlements nationaux, par l'utilisateur/monteur(euse), avant que l'aéronef puisse décoller.